

# FLYER GT 34



## VOLVO D3 DIESEL 2X200 CV / Hp

Caractéristiques / Specifications:

2 moteurs / 2 engines

Inverseur / Reverser DPH 1,95 / 1

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested:* 6710 kg / 14,789 lbs

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / Total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de piloteage en dBA / Noise level helm station in dBA
700	3,6 Nds	2,0 L	1,80 NM	0,5 USGal	6,8 NM	706 NM	61,0 dBA
1500	7,2 Nds	9,0 L	0,80 NM	2,4 USGal	3,0 NM	314 NM	71,0 dBA
2000	8,6 Nds	20,4 L	0,42 NM	5,4 USGal	1,6 NM	165 NM	80,0 dBA
2400	10,4 Nds	33,0 L	0,32 NM	8,7 USGal	1,2 NM	124 NM	83,0 dBA
2800	14,2 Nds	45,0 L	0,32 NM	11,9 USGal	1,2 NM	124 NM	84,0 dBA
3000	16,4 Nds	50,4 L	0,33 NM	13,3 USGal	1,2 NM	128 NM	84,0 dBA
3400	23,2 Nds	55,8 L	0,42 NM	14,7 USGal	1,6 NM	163 NM	84,0 dBA
3600	25,2 Nds	64,0 L	0,39 NM	16,9 USGal	1,5 NM	154 NM	85,0 dBA
3800	27,5 Nds	73,0 L	0,38 NM	19,3 USGal	1,4 NM	148 NM	86,0 dBA
4000	30,0 Nds	80,5 L	0,37 NM	21,3 USGal	1,4 NM	146 NM	86,0 dBA

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: / *Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials:*

Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / *New hull, wind: 10 knots, sea not rough. No antifouling*

01/2012